



Het leveren van een combi-vacuümvoertuig

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig betreft een combi-vacuüm voertuig, die hoofdzakelijk wordt ingezet voor het reinigen van rioolputten en -stelsels. Tevens dient het voertuig geschikt te zijn voor de werkzaamheden van het reinigen van gemalen en het oplossen van storingsmeldingen in woonhuisaansluitingen.
E-02	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en opbouw RAL 9010 Chassis zwart/grijs Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-03	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-04	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-05	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast
E-07	Voor aflevering van het complete voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
E-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-09	Eventuele ontheffingen bij de type- en/ of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-10	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.

Nr.	Eisen
E-11	<p>Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties :</p> <p>1) alle tanks leeg, 2) lege vuiltank - volle bedrijfswater- en volle spoelwatertank, 3) volle vuiltank - volle bedrijfswater- en lege spoelwatertank, 4) volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is)</p> <p>Uitgangspunten: vulling watertanks 80%, slib/vuiltank 60%</p> <p>Soortelijke gewicht slib 1.800kg/m³</p>
E-12	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-15	Draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-16	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-17	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-18	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-20	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 45 uur per week.
E-21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de opbouw.
E-22	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-24	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.

Nr.	Eisen
Afmetingen en gewichten	
E-25	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 3.950 mm.
E-26	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).
E-27	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 10.500 mm.
E-28	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.500 mm. Korter is wenselijk.
E-29	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 15.250 kg netto op kenteken. Meer is wenselijk.
E-30	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg.
E-31	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 36.000 kg en maximaal 37.000 kg.
Eisen hydraulisch systeem en PTO('s)	
E-32	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-33	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Bij gebruik van motor PTO geldt dat het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw daarbij buiten beschouwing gelaten kan worden. In dat geval wordt er gebruik gemaakt van een zogenaamde by-pass.
E-34	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-35	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
E-36	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktolerant wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.
E-37	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
E-38	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
E-39	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-40	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
E-41	De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.
E-42	Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.
E-43	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.

Nr.	Eisen
	Eisen chassis
E-44	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie / wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-45	Het chassis betreft een 8 x 2 uitvoering met tridemstel voorzien van gestuurde voor- en naloopas.
E-46	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-47	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-48	Bij het inschakelen van de PTO dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.
E-49	Het voertuig is voorzien van een mechanische differentieelsper op de aangedreven as, geschakeld via een originele schakelaar met controlelamp, beveiligd tegen onbedoeld inschakelen en onder handbereik van de chauffeur.
E-50	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 275 kW en een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm.
E-51	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-52	De uitlaatmonding is midden onder het chassis geplaatst met de uitlaatmonding naar beneden gericht.
E-53	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - gestuurde assen 385/65R22.5 - aangedreven as 315/80 R22.5
E-54	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. De gestuurde as is voorzien van lijnprofiel. Op de aangedreven as zijn M+S banden gemonteerd.
E-55	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-56	De wielen van de vooras zijn voorzien van beschermringen.
E-57	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-58	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-59	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.
E-60	Het voertuig wordt voorzien van conventionele spiegels inclusief een frontspiegel. Het leveren en monteren van een camerasysteem ter vervanging van de hoofd- en groothoekspiegels is niet toegestaan
E-61	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een aslastindicatie die weergegeven wordt op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-62	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal.
E-63	De achterlichten van het voertuig zijn afgeschermd door middel van een afneembaar traliwerk.

Nr.	Eisen
E-64	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
E-65	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-66	Voertuig is voorzien van een brandblustoestel (blusmiddel: schuim) van minimaal 6 kg in een deugdelijke afsluitbare kist.
E-67	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 240 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-68	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue zijn beide aan de rechterzijde of beide aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-69	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-70	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-71	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-72	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 130 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
E-73	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-74	Het voertuig is voorzien van cruise control met bediening op het stuurwiel.


Nr.	Eisen
	Eisen cabine
E-75	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte is af fabriek uitwendig minimaal 1.750 mm (af fabriek wil zeggen binnen de typegoedkeuring van het voertuig). Het is niet toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen zonder dat deze gecertificeerd is.
E-76	Het voertuig is voorzien van een luxe comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel en rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen stoffen bekleding. De stoelen zijn uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen - instelbare demping - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun - verwarming
E-77	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling met pollenfilter af fabriek.
E-78	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-79	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
E-80	In de cabine zijn minimaal 2x USB-c aansluiting aanwezig voor het opladen van een iPad / tablet. De USB aansluitingen zijn gezeurd op minimaal 3 Amp.
E-81	In de cabine is tevens een dubbel 220 Volt stopcontact met randaarde voorzien. Het stopcontact levert, door middel van een omvormer (geschakeld via het contact), een vermogen van minimaal 1.000 Watt. Het stopcontact wordt gebruikt ten behoeve van het opladen van een laptop. Plaatsing stopcontact in overleg met opdrachtgever
E-82	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen
E-83	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging. Het is tevens toegestaan elektrisch bedienbare portier ramen te leveren, zonder auto-close functie, waarbij het raam met de hand kan worden tegenhouden, zodat geen verklemming optreedt.
E-84	Het portieraam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-85	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-86	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.

Nr.	Eisen
E-87	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E-88	In de cabine, tegen de achterwand, is een actief gekoelde koelkast gemonteerd. De inhoud van de koelkast is circa 14 liter.
E-89	De linker en rechter hoofd- en groothoekspiegels, zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-90	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, voorzien van afstandsbediening.
E-91	De cabine is (middels afstandsbediening) afsluitbaar met draaiende motor
E-92	Het voertuig dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
E-93	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-94	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
Extra accu's met omvormer met wandcontactdozen	
E-95	In een kist aan het chassis, zijn 2 stuks AGM accu's geplaatst. De accu's hebben een minimale capaciteit van 230 Ah per stuk. De twee accu's zijn in serie geschakeld en voeden de 24 Volt omvormer.
E-96	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 24 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-97	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 VA en een piekvermogen van 6.000 VA
E-98	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
E-99	In de cabine zijn op een nader te bepalen plaats twee enkele 230 volt geaarde stopcontacten (met scharnierende afdekkap) gemonteerd. Plaatsbepaling van de stopcontacten vindt plaats na overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
Algemeen opbouw	
E-100	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank, met een zo groot mogelijke inhoud, passend bij de totale lengte en totale hoogte van het voertuig. De verdeling van de compartimenten is als volgt: 1) Vuilwater / sliptank: minimaal 10,0 m3 2) Spoelwatertank: minimaal 6,0 m3 3) Koelwatertank: minimaal 1,0 m3 (een zodanige grootte dat continu met de vacuümpomp gewerkt kan worden). De tanks zijn achter elkaar aangeplaatst in de volgorde (van voor naar achter) koelwatertank, spoelwatertank en de sliptank.
E-101	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren, of een tank in tank constructie uit te voeren.
E-102	De opbouw is geschikt voor tanken van brak water als spoelwater (dus geen kraanwater).

Nr.	Eisen
E-103	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal cortenstaal, S-235JRG2 staal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 10 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 4mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 4 tot 8 uur (onderste helft) over de volledige lengte van de vuilwatertank. De tank dient corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen welke een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
E-104	Het omschakelen van zuigen en persen dient pneumatisch te geschieden. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-105	In de cabine bevindt zich een temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof van de opbouw op een duidelijk en direct zichtbare plaats voor de chauffeur.
E-106	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.
E-107	De opbouw dient een overdruk van 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
E-108	In verband met het beperken van de uitzwaai, dient het voertuig voorzien te zijn van een vaste bumperconstructie. De bumper en het achterkalf zijn uitgevoerd in RVS.
E-109	De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.
E-110	De toegepaste afsluiters zijn pneumatisch bediende schuifafsluiters.
E-111	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-112	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
E-113	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.
E-114	Het voertuig is voorzien van een centraal smeerblok die het vet geleidt naar hoog gepositioneerde of slecht bereikbare specifieke smeerpunten. (let op, GEEN automatisch centrale vetsmering)
E-115	De vacuümpomp en hogedrukpomp(en) moeten gecombineerd (lees tegelijkertijd) kunnen werken.

Nr.	Eisen
Vuilwatertank	
E-116	Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
E-117	<p>De slibtank is voorzien van een peilglas rechtsachter, voorzien van een watersproeier en van een inwendig schoonmaakrubber die middels een hendel heen en weer gedraaid wordt en zodanig het glas reinigt. (zie foto's ter illustratie)</p> 
Spoelwatertank	
E-118	De spoelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-119	De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-120	De koelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor, vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig is te reinigen.
E-121	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter.
E-122	De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde.
Koelwatertank	
E-123	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-124	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-125	De koelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor, vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig is te reinigen.
E-126	De koelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter.
E-127	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde.

Nr.	Eisen
	Achterdeksel
E-128	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
E-129	Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubber profiel.
E-130	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is.
E-131	Het openen en sluiten van het achterdeksel geschiedt hydraulisch.
E-132	Het bedienen van de knevels en het openen en sluiten van het achterdeksel gebeurt vanaf de rechterzijde van het voertuig. De bediening voor het openen en sluiten van het achterdeksel betreft een twee handen bediening (door 1 persoon tezamen te bedienen). De plaatsing van de buitenbediening wordt na gunning in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald.
E-133	Het achterdeksel opent minimaal 90 graden.
E-134	Het achterdeksel is voorzien van een 4" zuigaansluiting en een 4" persaansluiting met pneumatisch bediende schuifafsluiter, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
E-135	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel, uitgevoerd in RVS, ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-136	Het achterdeksel is voorzien van een 4" wateraflaat en pneumatisch bediende schuifafsluiter (plaats na gunning in overleg te bepalen).
E-137	Op circa het midden van het achterdeksel, links gemonteerd, is een 4" aflaataansluiting voorzien met een pneumatisch bediende schuifafsluiter, inclusief eindkap met mechanische verbinding en ontluchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
E-138	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).

Nr.	Eisen
	Hoge druk installatie 1
E-139	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 220 liter per minuut bij een druk van 200 bar.
E-140	De hogedrukhaspel is gemonteerd bij of op het achterdeksel of aan de uitschuifbare arm (zie hieronder eis 161)
E-141	De hogedrukhaspel is ongeveer 170 graden zwenkbaar.
E-142	De hogedrukhaspel is voorzien van 120 meter 1" hogedruk rioolslang.
E-143	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold.
E-144	De slanggeleiding is automatisch uitgevoerd.
E-145	<p>De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar, te bedienen via hevel en is voorzien van een goed afleesbare manometer.</p> 
E-146	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank.
E-147	De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan.
E-148	<p>De hogedrukhaspel is voorzien van een zelfstandig werkend, elektronisch meetsysteem, met digitale aanduiding, voor het meten van de afgerolde slanglengte. Het meetsysteem heeft de volgende functies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meten van de relatieve spoellengte ten opzichte van een instelbaar startpunt - Meten van de gecumuleerde spoellengte per dag, als som van de gespoelde lengte - Meten van een spoellengte tot een ingesteld punt - Meten van een spoellenate tussen eindpunt en een ingesteld punt

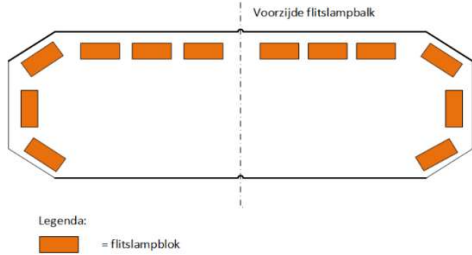
Nr.	Eisen
	Hoge druk installatie 2
E-149	Aan de achterzijde voorkeur linksachter of aan de uitschuifarm (exacte plaats nader te bepalen in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever) is een automatisch oprollend haspel gemonteerd met 80 meter hogedrukslang (1/2") en een spuitpistool. Het haspel is aangesloten een separate hoge druk pomp. De pomp heeft een capaciteit van 120 liter en 200 bar.
E-150	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold.
E-151	De haspel moet voorzien zijn van 4-rol geleiding.
E-152	De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar, te bedienen via hevel en is voorzien van een goed afleesbare manometer. 
E-153	Aan de hogedruk slang is een spuitpistool gekoppeld door middel van een snelsluit, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 100 bar en minimaal 25 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen.
	Veiligheid
E-154	De tank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een sensor (geen vlotter).
	Vacuümpomp
E-155	De pomp heeft een aanzuigcapaciteit van minimaal 2.500m ³ per uur
E-156	De pomp is een waterringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
E-157	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
E-158	De waterring pomp is geplaatst voor onder de tank.
E-159	Uitblaaslucht van de vacuümpomp wordt naar de bovenzijde van het voertuig afgevoerd. Indien onvoldoende vrije ruimte beschikbaar is, is het uitblazen naar de zijkant eveneens toegestaan.
	Zuighaspel op dak.
E-160	De zuigslang heeft een diameter van 5" (DN100) met een wanddikte van 10 mm.
E-161	Op de tank bevindt zich een ronde slanghaspel, geschikt voor minimaal 18 meter zuigslang.

Nr.	Eisen
E-162	De slanghaspel is voorzien van een uitschuifarm met een bereik van minimaal 1,3 meter die gemonteerd is aan de achterzijde van de opbouw. De uitschuifarm heeft een zwenkbereik, vanuit het midden, van minimaal 170 graden van links naar rechts. De zuigslang, wordt samen met de hogedrukslang naar de hydraulisch uitschuifbare arm geleid zodat de zuigslang en de hogedrukslang te allen tijde simultaan kunnen lopen.
E-163	Het op- en afrollen van de zuigslang wordt gerealiseerd door een hydraulisch aangedreven systeem. Het systeem is zodanig uitgevoerd, dat slip van de slang tijdens het op- en afrollen niet kan optreden.
E-164	Aan het uiteinde van de zuigslang is een 5" Bauer koppeling (vrouwelijk deel), of vergelijkbaar, bevestigd, waaraan de verlengslangen gekoppeld kunnen worden.
Kipinstallatie	
E-165	De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 55 graden gerealiseerd wordt.
E-166	Het voertuig moet stabiel kunnen kiepen, ook in geval waarbij de spoelwatertank nog (deels) gevuld is.
E-167	Het bedienen van het kippen van de tank gebeurt vanaf de rechterzijde.
Opbergmogelijkheden	
E-168	De slangenbak is gemaakt van RVS en behoudt de RVS kleur en is aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst
E-169	De slangenbak is zo lang mogelijk, minimaal een halve meter langer dan de los meegeleverde zuigslangen (zie eis hieronder). Tijdens de bouw van het voertuig wordt de lengte van de slangenbak, in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever, bepaald, waarbij de maximale ruimte aan de rechterzijde benut moet worden voor de lengte van de slangenbak.
E-170	Inschrijver levert gelijktijdig aan de levering van het voertuig, 4 stuks 4" zuigslang met een lengte van 4.000mm, inclusief Bauer koppeling of vergelijkbaar en minimaal 1 slang voorzien van een aanzuigkorf t.b.v. filteren aanzuigen oppervlaktewater
E-171	De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.
E-172	De linkerzijde van het voertuig is volledig voorzien van zo groot mogelijke afsluitbare kisten, minimaal 4 stuks (tijdens de ruwbouw wordt in overleg met opdrachtgever de exacte plaats en grootte van de kisten bepaald). De deksels van deze kisten zijn voorzien van gasveren. Deze kisten zijn vervaardigd uit RVS. De kisten zijn voorzien van in de deksel ingebouwde RVS sluitingen met slot.

Nr.	Eisen
E-173	<p>Aan de linker- en rechterzijde, geplaatst tussen kisten/slangenbak en tank, zijn 2x RVS buizen van 60mm gemonteerd over gehele lengte (lees minimaal 4 meter) van de tank (2x links en 2x recht). De buizen worden gebruik voor het opbergen van lange gereedschappen. (zie foto's ter illustratie)</p> <div data-bbox="277 344 976 756">  </div>

Nr.	Eisen																														
E-174	Aan de linkerkant tussen het achterwiel en de achterzijde is een RVS puin- / vuilbak gemonteerd met een geperforeerde bodem (afmetingen gaten/mazen minimaal 10 mm). Afmetingen circa L x b x h = 600 x 500 x 500 mm																														
Filters en leidingsysteem																															
E-175	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.																														
E-176	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.																														
E-177	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.																														
Afstandsbediening																															
E-178	De opbouw is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig.																														
E-179	<p>De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies :</p> <table> <tr> <td>1) Afstandsbediening</td><td>aan / uit</td></tr> <tr> <td>2) Zendgedeelte</td><td>activeren</td></tr> <tr> <td>3) Toerental</td><td>verhogen / verlagen</td></tr> <tr> <td>4) Arm zwenken</td><td>rechts / links</td></tr> <tr> <td>5) Arm zuigslang</td><td>op / neer (indien noodzakelijk)</td></tr> <tr> <td>6) Zuigslang</td><td>zuigen / persen</td></tr> <tr> <td>7) Uitschuifarm</td><td>uitschuiven / intrekken</td></tr> <tr> <td>8) Zuigslang</td><td>op / neer</td></tr> <tr> <td>9) slanghaspel</td><td>slang op / neer</td></tr> <tr> <td>11) slanghaspel</td><td>snel / langzaam</td></tr> <tr> <td>12) slanghaspel</td><td>hogedruk aan</td></tr> <tr> <td></td><td>druk op haspel (klepbediening)</td></tr> <tr> <td></td><td>waterdruk op de slang</td></tr> <tr> <td>13) vacuümpomp</td><td>aan / uit</td></tr> <tr> <td>15) Noodstop</td><td></td></tr> </table>	1) Afstandsbediening	aan / uit	2) Zendgedeelte	activeren	3) Toerental	verhogen / verlagen	4) Arm zwenken	rechts / links	5) Arm zuigslang	op / neer (indien noodzakelijk)	6) Zuigslang	zuigen / persen	7) Uitschuifarm	uitschuiven / intrekken	8) Zuigslang	op / neer	9) slanghaspel	slang op / neer	11) slanghaspel	snel / langzaam	12) slanghaspel	hogedruk aan		druk op haspel (klepbediening)		waterdruk op de slang	13) vacuümpomp	aan / uit	15) Noodstop	
1) Afstandsbediening	aan / uit																														
2) Zendgedeelte	activeren																														
3) Toerental	verhogen / verlagen																														
4) Arm zwenken	rechts / links																														
5) Arm zuigslang	op / neer (indien noodzakelijk)																														
6) Zuigslang	zuigen / persen																														
7) Uitschuifarm	uitschuiven / intrekken																														
8) Zuigslang	op / neer																														
9) slanghaspel	slang op / neer																														
11) slanghaspel	snel / langzaam																														
12) slanghaspel	hogedruk aan																														
	druk op haspel (klepbediening)																														
	waterdruk op de slang																														
13) vacuümpomp	aan / uit																														
15) Noodstop																															
E-180	Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet het mogelijk zijn om de opbouw handmatig te bedienen. De handmatige bediening is voorzien in een kast aan de opbouw, welke voor de bedienaar vanaf straatniveau goed toegankelijk is, waarbij de opbouw veilig bediend kan worden.																														

Nr.	Eisen
Werkverlichting	
E-181	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: 1) 1 LED werklamp op het achterdeksel van de opbouw. Schakelaar in de cabine. 2) 1 puntlicht aan het einde van de uitschuifbare arm die de put verlicht.
E-182	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-183	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-184	In de rechteropstap is een werklamp gemonteerd. Deze lamp wordt automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
Camera's	
E-185	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-186	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard) conform typegoedkeuring chassis, e.e.a. volgens GSR2 richtlijn. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera moet ten alle tijden inschakelbaar kunnen zijn voor continue beeld naar achteren. Daarnaast wordt de camera geactiveerd bij inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-187	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

Nr.	Eisen
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-188	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-189	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-190	<p>Op het cabine dak dient een flitslambalk gemonteerd te worden. De flitslambalk heeft de breedte passend bij de breedte van de cabine en heeft minimaal op de hoeken en één positie daarnaast een flitser. De flitsbalk is voorzien van led units aan zowel voorzijde als zijkanten. Zie afbeelding hieronder ter illustratie.</p>  <p>Legenda: = flitslamblok</p>
E-191	Achterop op de opbouw is een LED zwaailamp geplaatst. De zwaailamp schakelt mee met de zwaailampen op het cabinedak.
E-192	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-193	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-194	De flitslambalk, de flitsers aan de voor- en achterzijde, alsmede de LED zwaailamp achterop de opbouw, zijn aangesloten op één originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De schakeling is dat de flitslambalk, de flitsers en de zwaailamp tegelijk ingeschakeld.
E-195	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor (sleutel uit contact)
E-196	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-197	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats voor de chauffeur en de bijrijder, in de cabine gemonteerd.
E-198	Het voertuig is voorzien van een oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.
E-199	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.
E-200	Het voertuig is voorzien van een niet rokerspakket (geen asbak en geen aansteker).

Nr.	Eisen
	Overige
E-201	Aan de linker achterzijde bevindt zich een 24 Volt haspel met een kabellengte van tenminste 20 meter in een kunststofbehuizing, welke een rioollamp voedt. De rioollamp dient te voldoen aan de ex ATEX zone 1 (explosievrij). Plaatsing van de haspel en de rioollamp na gunning af te stemmen met opdrachtgever.
E-202	Aan de linker achterzijde bevindt zich een luchthaspel met een slanglengte van tenminste 20 meter in een kunststofbehuizing. De haspel heeft een luchtdruk van minimaal 8 bar en wordt gevoed door kring IV (accessoire kring) van het voertuig. De druk is instelbaar via een reduceerventiel. Plaatsing van de haspel in één van de kisten (na gunning af te stemmen met opdrachtgever).
E-203	Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor 6 grote verkeerskegels.
E-204	Het voertuig is voorzien van een opberginrichting voor een bezem, een schep en een hark. Plaatsing opberginrichting na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Voortgang en rapportage
E-205	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-206	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel) .

Nr.	Eisen
E-207	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-208	<p>Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.</p>
E-209	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Aftersales	
Onderhoud en reparatie	
E-210	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-211	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.

Nr.	Eisen
	Onderdelen
E-212	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
E-213	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-214	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-215	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. <p>Deze informatie wordt digitaal bij voorkeur online aangeleverd</p>

Nr.	Eisen
	Instructie / opleiding
E-216	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
E-217	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
E-218	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee het reinigen van de rioolstelsels uitgevoerd kan worden).
E-219	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-220	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
E-221	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 8 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-222	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Symon Spiersweg 7, 1506RZ Zaandam (locatie HVC)), binnen 130 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus 'Truck 40T', route optimaal. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Inschrijver voegt een uitdraai van routenet toe achter onderdeel I van de inschrijving.
	Technische ondersteuning
E-223	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-224	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Leveringstermijn
E-225	De termijn van levering is maximaal 104 weken na definitieve gunning.
E-226	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-227	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.